

POTOK - PROJEKTOWANE WSPÓŁRZĘDNE, PROSTE I ŁUKI					
W <sub>0P</sub>	W <sub>1P</sub>	W <sub>P</sub>	W <sub>2P</sub>	W <sub>3P</sub>	W <sub>KP</sub>
X=5424659,60 Y=4678324,31	X=5424676,87 Y=4678392,34	X=5424678,08 Y=4678401,37	X=5424679,35 Y=4678410,78	X=5424686,22 Y=4678433,38	X=5424682,90 Y=4678470,11

W<sub>0P</sub> - W<sub>1P</sub> L=70,17 m  
W<sub>1P</sub> - W<sub>P</sub> L=9,11 m  
W<sub>P</sub> - W<sub>2P</sub> L=9,48 m  
W<sub>2P</sub> - W<sub>3P</sub> L=23,62 m  
W<sub>3P</sub> - W<sub>KP</sub> L=36,88 m


W <sub>1P</sub>	
α	6°34' 33''
R	50,00m
T	2,87m
Z	0,08m
L	5,74m

W <sub>2P</sub>	
α	9°14' 46''
R	50,00m
T	4,04m
Z	0,16m
L	8,07m

W <sub>3P</sub>	
α	22°04' 53''
R	50,00m
T	9,76m
Z	0,95m
L	19,27m

DROGA - PROJEKTOWANE WSPÓŁRZĘDNE, PROSTE I ŁUKI			
W <sub>0</sub>	W <sub>1</sub>	W <sub>P</sub>	W <sub>K</sub>
X=5424642,36 Y=4678389,60	X=5424651,60 Y=4678393,46	X=5424678,08 Y=4678401,37	X=5424708,32 Y=4678409,98

W<sub>0</sub> - W<sub>1</sub> L=10,01 m  
W<sub>1</sub> - W<sub>P</sub> L=27,63 m  
W<sub>P</sub> - W<sub>K</sub> L=31,40 m

W <sub>1</sub>	
α	5°58' 16''
R	450,00m
T	23,47m
Z	0,61m
L	46,90m
i	
p	0,00m
V <sub>p</sub>	40km/h
P <sub>p</sub>	20,00m

UWAGA!!!  
Podkład mapowy dostępny w projekcie budowlanym na rys. 2.0  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<div><div><div>PROGEO</div></div><div><div>Usługi Projektowe i Geodezyjne</div><div>Halina Lonczak Izbińska 31 A</div><div>e-mail: h.lonczak@geo-projekty.pl</div><div>GSM 695 883 127</div></div></div>			
OBIEKT	„Przebudowa półstałego obiektu mostowego, poprzez wykonanie prefabrykowanego, żelbetowego przepustu skrzynkowego, na potoku Świerczówka, w miejscowości Siedlanka, w ciągu drogi gminnej Trześń-Siedlanka km 2+432,60 ”		
ADRES	Siedlanka dz ew. nr 505, 511, 175, 367, 510/2, 392, 393, 512, 513		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		SKALA. 1:500
OPRACOWAŁ	mgr inż Kacper GLAZ		DATA. 03.04.2020r
OPRACOWAŁ	Halina LONCZAK		
PROJEKTANT	Mgr inż. Katarzyna SERAFIN uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. inż. drogowej nr PDK/0209/POOD/16		
RODZAJ INWESTYCJI	FAZA PRZEBUDOWA	BRANŻA DROGOWA	NR RYS. 2